

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček																
Akce: "Rekonstrukce žst. Holešov"																
PS 04-28-203 TZZ Holešov - Bystřice p. H.																
Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Délka protlaku nebo překopu	Celková délka chráničky	Druh kabelu	SO, PS	Poznámky
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	levo/vpravo	m	B.p.v			
24,692	2	1	2		110	PE	asf. silnice	3,50	3,50	0,50		15,00	18,00		PS 04-28-203	
25,269	2	1	2		110	PE	asf. silnice	3,50	3,50	0,50		20,00	23,00		PS 04-28-203	
25,365	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
25,441	2	1	2		160	PE	asf. silnice	3,50	3,50	0,50		12,00	15,00		PS 04-28-203	
25,828	2	1	2		160	PE	asf. silnice	3,50	3,50	0,50		11,00	14,00		PS 04-28-203	
26,229	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
26,813	2	1	2		110	PE	zpev. asf. cesta	3,50	3,50	0,50		7,00	9,00		PS 04-28-203	
26,822	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
27,311	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
27,333	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
27,814	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
27,868	2	1	2		110	PE	asf. silnice	3,50	3,50	0,50		9,00	12,00		PS 04-28-203	
27,875	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
28,289	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
28,553	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
28,689	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
29,243	2	1	2		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
29,444	1	1	1		110	PE	asf. silnice	3,50	3,50	0,50		10,00	13,00		PS 04-28-203	
29,709	1	1	1		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	Lo
30,140	1	1	1		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
31,313	1	1	1		110	PE	asf. silnice	3,50	3,50	0,50		8,00	11,00		PS 04-28-203	
31,375	1	1	1		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
31,654	1	1	1		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
32,512	1	1	1		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
32,519	1	1	1		110	PE	asf. silnice	3,50	3,50	0,50		8,00	11,00		PS 04-28-203	
32,913	1	1	1		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
33,249	1	1	1		110	PE	asf. silnice	3,50	3,50	0,50		10,00	13,00		PS 04-28-203	
33,280	1	1	1		110	PE	traťová kolej	3,50	3,50	0,50		7,00	8,00		PS 04-28-203	
34,883	1	1	1		160	PE	7K, vlečka					13,00	16,00		PS 04-28-203	Také pro OK a TK
35,063	1	1	1		160	PE	5,3,1,2,4 K					33,00	36,00		PS 04-28-203	Také pro OK a TK
Bude provedeno vedle stávajících protlaků v případě že stávající protlaky PE160 nebudou kapacitně využitelné																
Akce: "Rekonstrukce žst. Holešov"																
PS 04-28-203 TZZ Holešov - Bystřice p. H.																
Rozměr výkopu	Délka v /m/		Typ žlabu		Výkop volný terén		Poznámka									
35x80	10150				fólie modrá		Výměna kabelizace ve stávající kab. trase									
35x35	465		PE130x130,1,2m				Výměna kabelizace ve stávající kab. trase		Také pro OK a TK							
							zemníci tyče 16ks pro 4PB									
							spojka dle kab. sch. 1002									
							200 ks zemních markerů neaktivních									
							1xRD 3x3, 1xRD4x2 - nové									
							4x UPM24									
							2 x skříň SKP kabelová									
							Skříň SSP u nového RD km 25,245									